

LENTOTUKIALUS ADMIRAL KUZNETSOV VÄLIMERELLE

Venäjän puolustusministeriö ilmoitti heinäkuussa maan ainoan lentotukialuksen, Admiral Kuznetsov:in liittyvän Välimerellä toimivaan laivasto-osastoonsa lokaan puolella välissä. Tällä hetkellä alueella toimii ainakin kuusi venäläistä taistelualusta ja 3-4 huoltoalusta. Aluksen ilmoitetaan menevän vahvistamaan Venäjän ”terrorismin vastaista operaatiota” Syyriassa. Venäjän tämän hetkinen merisotavoima Syyrian rannikolla muodostuu risteilijästä, fregatista, kolmesta korvetista, sukellusveneestä ja tiedustelu-aluksesta.



Tuleva purjehdus Välimerelle kuuluu sarjaan, jonka Venäjä aloitti vuonna 1995 juhlistaakseen Venäjän Laivaston 300-vuotisjuhlaa. Ensimmäiselle matkalle osallistui lentotukialuksen lisäksi hävittäjä- ja fregatti-luokan alus. Seuraava Välimeren purjehdus oli suunniteltu vuodelle 2000, mutta se peruttiin sukellusvene Kurskin uppoamisen takia. Toinen matka Välimerelle toteutettiin 2007-2008. Kolmannen kerran alus oli Välimerellä heti syksyllä 2008, palaten maaliskuussa 2009 takaisin kotisatamaansa Severomorskiin Kuolalle.

Utistoimisto Interfaxin mukaan alus on läpikäynyt huollon. Aiempien tietojen mukaan lentotukialus Admiral Kuznetsovilla aloitettiin vuonna 2012 laajamittainen remontti, jonka piti päättyä vasta vuonna 2017. Todennäköisesti päätös aluksen Välimeren purjehduksesta on tehty jo pian Venäjän Syyria-operaation alkamisen jälkeen. Remontti on keskeytetty ja osa suunnitelluista huolloista tehdään vasta aluksen palattua Välimereltä.

Länsimaiset lentotukialukset toimivat ydinenergialla. Kuznetsov käyttää kaasuturbiineita, joten sen polttoainehuolto muodostuu pitkällä purjehduksilla haasteeksi. Todennäköisesti ensimmäinen polttoainetäydennys tehdään Pohjanmerellä Itämeren Laivaston tankkerista. Seuraava täydennys tehdään vasta Välimerellä. Alusosastoon tulee kuulumaan ainakin yksi hävittäjäluokan alus ja yksi suuri hinaaja, mahdollisesti myös sukellusvene. Mikäli osastoon kuuluu hinaaja, on se osoitus Kuznetsovin huollon keskeneräisyydestä.

Kuznetsov poikkeaa lentotukialuksena huomattavasti vastaavista länsimaisista ratkaisuista. Lento-kannelta puuttuvat katapultit, joiden avulla lentokoneet saadaan ilmaan. Tämä puute on korvattu muotoilemalla lentokansi ”hyppymäiseksi”. Tämä hankaloittaa sekä nousua että laskeutumista alukselle. Katapulttien puute estää

JITINT – TIEDÄ UHKAT – VÄLTÄ VAARAT

täydessä aselastissa olevien hävittäjien nousun. Lentotukialukselta toimiminen vaati lentäjiltä erityistä osaamista. Vain niillä lentäjillä, jotka ovat harjoitelleet Yeysk:n ”simulaattorissa” Azovan merellä, on edes teoreettiset mahdollisuudet toimia lentotukialukselta. Aluksen konekalustoon kuuluu MIG29K ja Su-33-hävittäjiä, yhteensä 15. Kymmenestä helikopterista osa kykenee taistelutehtäviin ja osa tiedusteluun. Ainoastaan Mig-29K hävittäjillä on kyky iskeä ilmasta.



Su-33- ja MiG-29 KUB – hävittäjiä Admiral Kuznetsovin kannella

Venäjän Syyriassa olevaan ilma-osastoon kuuluu 12 rynnäkkökoneetta sekä 8 hävittäjää. Pommikoneet ovat lentäneet tehtäviin Syyriaan Venäjältä. Mikäli Kuznetsov osallistuisi taistelutoimiin, olisi se ensimmäinen kerta aluksen historiassa. Ottaen huomioon, että alukselta toimivien hävittäjien aselastit ovat vajaita ja lentäjien koulutustaso meriolosuhteissa on ollut lyhyt, voidaan arvioida, että lentotukialuksen ilma-asekomponentti ei tuo Venäjälle merkittävää lisäarvoa Syyrian operaatiossa.

Kuznetsovin purjehdus kuuluneen enemmänkin osaksi Venäjän lipunnäyttöä Välimerellä sekä samalla palvelee henkilöstön koulutusta. Alus palanee kotisatamaansa maaliskuun loppuun mennessä. Osallistumisen operaatioon on ilmoitettu päättyvän tammikuussa 2017. Tämän jälkeen toteutetaan Välimeren purjehduksen takia kesken jääneet huollot.

(Laadittu 26.9.2016)